



Grand Prix de l'Environnement®
des villes d'Ile de France

VILLE DE SCEAUX
DEMOCRATIE LOCALE PARTICIPATIVE
Conseil local du développement durable



Mai 2009

Fiche de communication

Avec son conseil local du développement durable – CL3d, la Ville de Sceaux renforce la démarche transversale de développement durable déjà engagée depuis plusieurs années, dans le domaine par exemple des circulations douces, des économies d'énergie, de la gestion des espaces verts, de la mixité sociale, des transports en commun, ...

Le CL3d est une instance participative de sensibilisation, de réflexion, de consultation et de proposition, composée d'une centaine de membres. Le conseil est présidé par un membre n'appartenant pas au conseil municipal, nommé par le maire.

L'objectif des travaux de ce conseil est d'encourager des évolutions, des changements individuels ou collectifs de comportement des acteurs publics et privés, de partager les compétences de chacun et de travailler dans un esprit de complémentarité. Dans ce cadre, le CL3d veille à ce que les décisions municipales s'inscrivent dans une démarche globale de développement durable. A ce titre, il est notamment chargé d'émettre un avis motivé sur toute question concernant des projets municipaux et sur sollicitation du maire.

Historique :

Le conseil local du développement durable de Sceaux (CL3d) a vu le jour en mars 2006 à l'initiative du maire et des élus qui souhaitent progressivement imposer le développement durable comme une démarche globale et horizontale s'imposant à l'ensemble des réflexions et décisions municipales. Le CL3d était composé d'une cinquantaine de participants, qui se sont répartis autour des trois thèmes de réflexions suivants :

- la communication du développement durable ;
- les réflexions sur les déplacements dans la Ville ;
- les actions à mener autour des déchets, de l'énergie et de l'habitat.

Les actions menées auprès des habitants et de la Ville ont permis, entre autres, de faire avancer les démarches autour des déchets de soins et des déchets d'équipements électriques et électroniques, de lancer un projet de point info énergie avec la Communauté d'agglomération des Hauts de Bièvre, de publier un modèle de calcul de consommation énergétique destiné aux particuliers, de réfléchir à la mise en place de pédibus pour les enfants...

Au vu de l'intérêt suscité par le premier CL3d mis en place en 2006, la Ville a décidé d'aller plus loin et a confirmé sa création par délibération du conseil municipal du 14 avril 2008. C'est donc un CL3d élargi, enrichi et investi de nouvelles missions qui a été mis en place le 18 novembre 2008.

Objectifs :

La ville de Sceaux a déjà pris des engagements importants en termes de développement durable. Aujourd'hui, il s'agit de faire du développement durable une démarche systématique. Les membres du CL3d sont donc amenés à réfléchir de manière transversale sur des questions diverses allant de la culture à la création d'entreprise en passant par la lutte contre l'exclusion. Mais c'est en s'appuyant sur le bilan carbone du territoire et sur des projets scéens d'ampleur tels que le projet d'aménagement et de développement durable (PADD) et l'Agenda 21, véritables plans d'actions à mettre en place au niveau local, que l'apport du CL3d sera le plus décisif.

Le conseil a l'ambition de sensibiliser tous les Scéens au développement durable et de réfléchir avec eux sur ces questions. Le maire, et le cas échéant le conseil municipal, sollicitent la réflexion et l'avis du CL3d sur différentes décisions qui concernent la vie publique. Le but est que chaque décision municipale s'inscrive dans une démarche globale de développement durable.

Composition :

Le président du CL3d est un habitant de Sceaux, engagé dans la vie locale, mais non membre du Conseil municipal. Le maire tenait absolument à cette forme d'autonomie du CL3d, notamment dans l'animation et la présidence des réunions plénières. Le CL3d est composé de 130 membres dont environ la moitié sont des citoyens scéens ayant fait acte de candidature, et l'autre moitié des membres issus du conseil municipal que celui-ci a désignés lors de sa séance du 14 avril 2008, d'associations et d'acteurs locaux ou des personnalités qualifiées.

Le CL3d permet la concertation et le dialogue entre les acteurs professionnels, publics et privés, et les habitants de la ville. Il associe donc à cette démarche toute personne concernée par les projets de la Ville afin d'enrichir les décisions au regard du développement durable.

Axes de réflexions du CL3d :

Le projet départemental de l'aménagement de la RD 920

Un avis sur les principes d'aménagement envisagés par le Département des Hauts de Seine a été rendu le 4 février 2009 au regard du développement durable et a été communiqué dans le cadre de la concertation préalable. 3 critères ont été pris en compte pour un projet durable :

- Assumer le principe d'une diminution progressive du trafic automobile ;
- Accorder une priorité aux moyens de transport collectif ;
- Faire toute leur place aux modes doux de déplacement.

La prise en compte du développement durable dans la restauration scolaire

Des réflexions se sont engagées en vue d'une meilleure prise en compte du développement durable dans les repas servis aux enfants des écoles maternelles et élémentaires de Sceaux. Un avis sera rendu en mai 2009 autour des axes suivants :

- intégrer une alimentation biologique, locale et de saison ;
- diminuer l'impact carbone lié aux transports via une cuisine de proximité ;
- favoriser les liaisons chaudes pour des qualités gustatives.

Le projet label éco école

L'éducation au développement durable et plus particulièrement en direction des enfants, dans un cadre scolaire et extra-scolaire, est un enjeu primordial pour sensibiliser toutes les générations. Ces actions pourront permettre de bénéficier de labels de type « eco-école » en vue de valoriser les initiatives prises collectivement dans ce cadre. Un avis sera rendu en mai 2009.

La mise en place d'un plan de déplacement des établissements d'enseignement supérieur

Dans une ville de 20 000 habitants, qui accueille 10 000 étudiants chaque année, la prise en compte de leurs déplacements peut jouer aussi bien sur la dynamique du territoire que sur son bilan carbone. Ces déplacements concernant des élèves, étudiants, personnels et enseignants des grands établissements scolaires et il est nécessaire de réfléchir plus particulièrement sur les plans de déplacement que ces établissements auront décidé d'élaborer. Une enquête permettant d'évaluer le flux et les modes de transport utilisés a été réalisée par les membres du CL3d avec des étudiants de la Fondation EPF.

La réduction des impacts du sel de déneigement en période hivernale

L'utilisation systématique du sel de déneigement pose des problèmes notamment au regard du développement durable et de l'environnement. Un avis sera rendu en mai 2009 autour des axes suivants :

- mettre en place un guide dans le Sceaux magazine en période hivernale (trucs & astuces, explications des impacts, engagements de la Ville) ;
- favoriser des itinéraires pour les voitures et pour les accès aux transports en commun.

Le projet d'aménagement et de développement durable (PADD)

Le PADD précèdera l'élaboration du plan local d'urbanisme et constituera le document de référence en termes d'orientations et d'objectifs. Le rôle de CL3d est d'apporter des éléments de réflexion aux élus et à l'élaboration du PADD. Le projet PADD qui sera présenté le 25 mai en réunion publique aura été enrichi par les réflexions du CL3d. Ce projet sera alors soumis aux membres du CL3d pour avis.

Le projet Autolib'

Ce projet, lancé par la mairie de Paris, s'étend au-delà des limites de Paris en y incluant les communes de la proche couronne et intéresse fortement la ville de Sceaux.

Cachet du candidat et signature de l' élu



Philippe LAURENT
Maire
Conseiller général des Hauts-de-Seine